

# KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možnostmi **ANO** nebo **NE**. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Kritéria přijatelnosti je možné vyhodnotit také možnostmi „nehodnoceno“ a „nerelevantní“. „Nehodnoceno“ je využíváno, pokud není možné kritérium vyhodnotit, například pokud nebylo splněno kritérium formálních náležitostí, bez kterého není možné vyhodnotit kritérium přijatelnosti. „Nerelevantní“ se používá v případě, že pro daný projekt není kritérium relevantní. **Kritéria níže uvedená jsou platná pro výzvu Zvýšení bezpečnosti a udržitelných forem dopravy– INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD pro programové období 2014–2020.**

**Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.**

Obecná kritéria PŘIJATELNOSTI – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<p><b>ANO</b> – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<p><b>ANO</b> – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>není</b> v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<p><b>ANO</b> – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.</p> <p><b>NE</b> – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p><b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- text výzvy MAS</li> </ul>

Projekt <b>respektuje limity způsobilých výdajů</b> , pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS. <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti Specifická pravidla pro žadatele
Výsledky projektu jsou <b>udržitelné</b> .	<b>ANO</b> – Výsledky projektu <b>jsou</b> udržitelné. <b>NE</b> – Výsledky projektu <b>nejsou</b> udržitelné.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	<b>ANO</b> – Projekt <b>nemá</b> negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit. <b>NE</b> – Projekt <b>má</b> negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Potřebnost realizace je odůvodněná	<b>ANO</b> – Potřebnost realizace <b>je</b> odůvodněná. <b>NE</b> – <b>Potřebnost</b> realizace <b>není</b> odůvodněná.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je <b>trestně bezúhonný</b> .	<b>ANO</b> – Statutární zástupce <b>je</b> trestně bezúhonný. <b>NE</b> – Statutární zástupce <b>není</b> trestně bezúhonný.	- žádost o podporu -
Projekt je realizován na území působnosti MAS Blatensko.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> realizován na území MAS Blatensko. <b>NE</b> – Projekt <b>je</b> realizován <b>mimo</b> území MAS Blatensko. <b>Poznámka:</b> Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo území Blatensko.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií CLLD MAS Blatensko.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu <b>je</b> v souladu s SCLLD MAS Blatensko. <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> v souladu s SCLLD MAS Blatensko.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - programový rámec SCLLD MAS Blatensko (příslušné opatření)
<b>Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ</b>		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu <b>je</b> podána v předepsané formě. <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> podána v předepsané formě a	- žádost o podporu
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě <b>je</b> podepsána oprávněným zástupcem žadatele. <b>NE</b> – Žádost v elektronické podobě <b>není</b> podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	- žádost o podporu



<p>Žadatel doložil všechny povinné přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě MAS</p>	<p><b>ANO</b> – žadatel <b>doložil</b> všechny přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy <b>splňují</b> náležitosti požadované ve výzvě MAS.</p> <p><b>NE</b> – žadatel <b>nedoložil</b> všechny přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy <b>nesplňují</b> náležitosti požadované ve výzvě MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS</li> <li>- text výzvy MAS</li> </ul>
---	--	---

<b>Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY</b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p><b>ANO</b> – žadatel <b>popsal</b> zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p><b>NE</b> – žadatel <b>nepopsal</b> zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti <b>nevyplyvá</b>, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti <b>je popsán</b> příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti <b>není popsán</b> příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – BEZPEČNOST DOPRAVY</b>		

<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je <b>popsaný</b> příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti <b>není popsán</b> příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>
<p><b>Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – CYKLODOPRAVA</b></p>		
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti <b>nevyplývá</b>, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>